14:59 PM
login
CAR SHARING
Drive. Share. Save Money.
FROM
Bournemouth
TO
London
DATE
12/11
PEOPLE
2
search
14$ go!
John Smith ★★★★
12$ go!
Timoty Spencer ★★★
11$ go!
Carlos Manuel Sanches ★★★★★
12$ go!
Tom Kowalsky ★★★★
special offers

Di **Eugenio Moschini**

CAR SHARING IN TASCA

Grazie allo smartphone e alle app, tutta la gestione del noleggio di un car sharing si completa in pochi secondi: prenotazione, sblocco/blocco e fine noleggio. Potete anche inserire la vostra destinazione finale mentre ancora state camminando verso l'auto.

IL *CAR SHARING* MIGLIORA LA QUALITÀ DELLA VITA. NON È UNO SLOGAN PUBBLICITARIO, MA LA CONCLUSIONE DI UNO STUDIO DELLA PRESTIGIOSA *UNIVERSITY OF CALIFORNIA* DI BERKELEY, CHE HA EVIDENZIATO COME IL CAR SHARING INFLUENZI POSITIVAMENTE LA QUALITÀ DELLA VITA NELLE CITTÀ. I RICERCATORI DI UN DIPARTIMENTO DELL'UNIVERSITÀ (L'ITS O *INSTITUTE OF TRANSPORTATION STUDIES*) HANNO SEGUITO PER TRE ANNI IL COMPORTAMENTO DEGLI UTENTI DI CAR SHARING IN CINQUE CITTÀ DEL NORD AMERICA, ANALIZZANDONE L'IMPATTO SULLE LORO SCELTE E SULL'AMBIENTE. IL SERVIZIO PRESO COME CAMPIONE È STATO CAR2GO, LEADER MONDIALE E PRIMO CAR SHARING AD AVER INTRODOTTO IL CONCETTO DI *FREE FLOATING*.

Il principale vantaggio di una vettura in car sharing è quello di sostituire tot auto private (nelle città prese in esame dalla University of California questo numero varia da 7 a 11) e questo impatta su più livelli. Meno auto private e più vetture in car sharing implica infatti la riduzione del numero complessivo di veicoli, con una relativa riduzione del traffico e un aumento dei parcheggi liberi. Grazie al servizio svolto dal car sharing una buona percentuale di utenti (dal 7 al 10%) ha anche dichiarato di aver rinunciato all'acquisto della seconda automobile, mentre una nicchia (pari al 2 - 5%) ha addirittura venduto un'auto. In più, grazie all'ottimizzazione dei km percorsi e grazie al fatto che di solito le vetture in car sharing rispettano le più severe normative antinquinamento, si è notata una significativa riduzione dell'inquinamento: fino al 18% in meno di emissioni di gas serra.
Anche se le cifre appena viste non si possono trasporre al nostro paese, i vantaggi sono esattamente gli stessi. In Italia il car sharing è un'opzione sempre più utilizzata e i dati (in questo caso relativi al nostro mercato) lo dimostrano: il numero di utenti è in costante crescita, così come il numero di km percorsi e la media di minuti settimanali di utilizzo.
Sul numero 309 di *PC Professionale* avevamo analizzato il car sharing, evidenziando le diverse tipologie e i servizi presenti nel nostro paese. A distanza di 9 mesi vale però la pena fare il punto sulle novità, sottolineando solo le differenze con quanto visto precedentemente. Se vi siete persi l'articolo precedente, all'indirizzo *http://dvd.pcprofessionale.it/extra/CarSharing_309.pdf* trovate il pdf con l'articolo completo.

ROUND TRIP E ONE WAY

Il car sharing porta sempre di più il concetto di *mobility as a service*: non siamo più proprietari di un bene (in questo caso un'automobile), ma "semplici" consumatori. Una definizione semplice, dietro cui si nascondono però moltissime sfaccettature. Semplificando possiamo però dividere tutti i car sharing in due macrocategorie: quelli di tipo *round trip* e quelli di tipo *one way*.
In un car sharing in modalità "round trip" prelevate l'auto da un punto fisso A e la riportate nello stesso punto A; si tratta in

pratica di un viaggio di andata e ritorno. Il punto di prelievo (e di rilascio) è sempre una postazione fissa. Si tratta di una soluzione molto comoda per il gestore del servizio, ma poco flessibile per l'utente, perché lo obbliga a fare un viaggio di andata e ritorno. In questo aspetto differisce davvero poco da un normale *car rental* o autonoleggio. Proprio per la poca flessibilità si tratta di una forma di car sharing che, almeno in Italia e per i servizi che abbiamo analizzato, è stata ormai abbandonata in favore della forma one way.

In un car sharing in modalità "one way" prelevate l'auto dal punto A e la rilasciate in un punto B. Questi punti possono sia essere prestabiliti (e come nella modalità round trip si tratta di postazioni fisse dedicate), sia "liberi". In quest'ultimo caso si parla di *free floating* o *a flusso libero*: non si definiscono più punti fissi, ma un'intera area operativa, all'interno della quale potete prendere e rilasciare l'auto senza alcun problema. Queste due filosofie ("a postazioni fisse" e "a flusso libero") sono complementari e ognuna offre pro e contro. Il car sharing a flusso libero è ovviamente più flessibile, visto che si prende l'auto quando e dove serve, senza la necessità di andare in una zona specifica. Di contro, con la modalità a postazioni fisse è possibile prenotare un'auto con largo anticipo (anche mesi prima), avendo la certezza di avere un veicolo quando serve. Proprio per il diverso tipo di utilizzo, con il car sharing a flusso libero la tariffazione si misura al minuto (da "mordi e fuggi"), mentre con quello a postazioni fisse si va a ore. Dobbiamo notare che queste differenze si stanno assottigliando ed è in corso una specie di ibridazione: nel car sharing a flusso libero ci sono sempre più offerte allungate (perfette, per esempio, per un weekend) mentre in quello a postazioni fisse si può prenotare in tempo reale, non solo tramite l'operatore, ma anche via app. In questo caso l'unico requisito è, ovviamente, che ci sia un'auto disponibile.

Come in occasione dell'articolo precedente, sottolineiamo che non esiste "il" car sharing perfetto e vale la pena essere iscritti – e utilizzare – più servizi. Non tutti hanno l'iscrizione gratuita, ma le offerte per abbassare il costo d'ingresso non mancano mai.

LE ALTRE MODALITÀ

Il car sharing, in Italia, non è presente solo nelle modalità round trip e one way (anche se rappresentano la stragrande maggioranza dell'offerta). Esiste infatti in altre due modalità, denominate *peer-to-peer* e *fractional*, molto simili tra loro. Nel car sharing peer-to-peer, un veicolo, di proprietà del car sharing, è affidato, in maniera esclusiva, a un utente. Nel caso di veicoli elettrici viene anche realizzata, in prossimità dell'abitazione, una colonnina per la ricarica del mezzo. La forma fractional è molto simile, solo che in questo caso l'utilizzo non è esclusivo, ma viene condiviso tra diversi utenti. Tra i servizi che abbiamo analizzato, l'unica che offre un car sharing di questo tipo è E-Vai, con il progetto E-Vai 3.0. La particolarità è che la vettura ha due "padroni" complementari: uno consumer e uno business. Il primo dispone del mezzo per andare (e tornare) dal lavoro, il secondo lo può utilizzare per lavoro. Le due fasce orarie sono perfettamente integrate tra loro: l'auto può essere utilizzata tutto il giorno (tranne nella fascia dalle 8 alle 18) più i weekend dai *green traveller*, mentre la fascia dalle 8 alle 18 dei giorni lavorativi è riservata a chi sceglie il pacchetto *corporate*. Il punto in comune è la postazione fissa, in cui l'utente consumer deve parcheggiare il mezzo entro le 8 di mattina e quello aziendale deve rilasciarlo entro le 18 di sera.

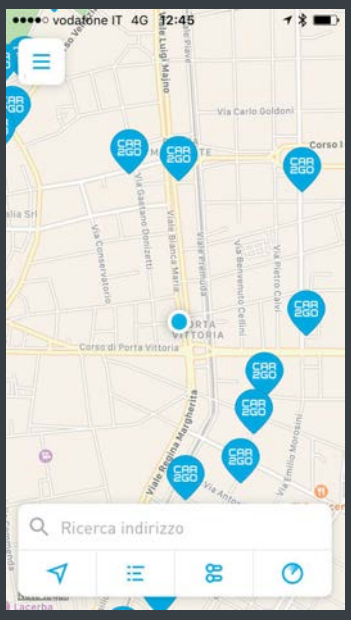
Sempre più smart forfour entreranno in servizio.

Entro fine 2017 le smart forfour raggiungeranno il 50% della flotta.

CAR2GO

In arrivo nuove tariffe, più vantaggiose per i noleggi di "lunga" durata, e tante smart forfour per potenziare la flotta.

https://www.car2go.com VOTO 9



Con l'opzione "radar" l'app vi informa non appena un'auto diventa disponibile nella vostra area.

Pioniere nel campo del car sharing "a flusso libero" o *free floating* car2go in Italia continua a macinare chilometri. Dagli ultimi dati diffusi (luglio 2017) sono stati oltre 50 milioni i km percorsi dagli italiani. Ed è un car sharing che piace e cresce sia come numero di clienti (+30% rispetto al 2016) sia come utilizzo (+70% rispetto all'anno precedente).

La flotta è composta esclusivamente di smart sia nella versione *fortwo* (la citycar per eccellenza) sia nella versione a quattro posti *forfour*. A Roma sono presenti esclusivamente modelli fortwo della generazione precedente (euro 5) mentre a Milano, Firenze e Torino sono disponibili fortwo e forfour di nuova generazione (euro 6).

Oggi la maggior parte della flotta è costituita dai modelli a due posti, ma l'intenzione dichiarata di car2go è di "pareggiare i conti" tra i due modelli. Entro fine anno, infatti, la flotta italiana di car2go sarà composta in egual misura di auto a due e quattro posti. Per l'utente si tratta di un plus non certo secondario: ha la possibilità di scegliere la smart fortwo quando vuole la compattezza (e meno problemi in parcheggio) oppure la smart forfour quando vuole la versatilità di una quattro posti.

Un'altra novità, che farà felici i nuovi abbonati, è la possibilità di completare la procedura di validazione dei documenti completamente online: rimane sempre possibile appoggiarsi a un centro di validazione per la convalida della patente, ma adesso è possibile "semplicemente" mandare le foto della patente, di un documento di identità e un proprio selfie.

Dal 13 di settembre, inoltre, car2go ottimizzerà le aree operative di Roma, Firenze e Torino, rivedendo i confini e le zone meno utilizzate. A Roma e a Firenze, per alcune zone più periferiche verrà introdotto un *drop-off fee* (o tariffa aggiuntiva) rispettivamente di 1,90 e 4,90 euro. Immutata invece l'area di Milano. Non cambierà la tariffa al minuto (0,24 e 0,26 euro al minuto, rispettivamente per smart fortwo e smart forfour), ma saranno introdotti dei nuovi pacchetti orari per noleggi a lunga durata. I pacchetti saranno da 2, 4, 6 o 24 ore.

In breve, car2go ha "smussato" i pochi aspetti negativi e, anche in vista del potenziamento del suo parco macchine, si conferma il car sharing più versatile in città.

PRO La smart fortwo è la vera city car / L'arrivo delle smart forfour amplia il bacino per chi è alla ricerca di una quattro posti **CONTRO** Iscrizione non gratuita

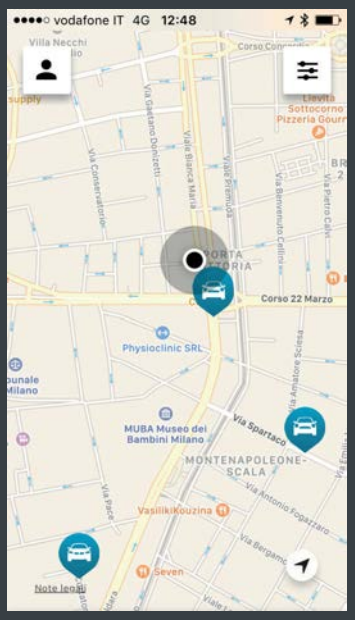
Da inizio 2017 DriveNow dispone anche di 20 Bmw i3 elettriche.

DRIVENOW

Un car sharing "di classe", che punta su una flotta di vetture premium. E su tanti pacchetti orari.

VOTO 8,5 https://it.drive-now.com

In Italia è presente solo a Milano, dal 19 ottobre scorso. Ma in meno di 10 mesi (gli ultimi dati sono riferiti a luglio) ha saputo conquistare 80.000 nuovi clienti. La peculiarità che distingue DriveNow è sicuramente il parco auto, di categoria premium. Tutte le vetture sono infatti prodotte da Bmw, includono anche vetture station wagon e cabrio e da inizio 2017 comprendono anche 20 Bmw i3 REx elettriche. Il contro, di un servizio di auto di fascia medio/alta, è il costo, superiore ai concorrenti (car2go ed enjoy): in questo caso si va da 0,31 euro al minuto a 0,34 (a seconda dei veicoli). Si paga di più ma DriveNow offre diversi modi di risparmio, anche consistenti. Il primo che segnaliamo è per gli utenti interessati a "lunghi" noleggi, per una gita o un weekend fuori città. Con i pacchetti orari (da 3/6/9/24 ore) si arriva a spendere da 109 a 114 euro al giorno. Il secondo modo di risparmiare è con la tariffa *Drive n'Save*: chi noleggia una delle auto ai bordi della zona operativa riesce a spuntare una tariffa speciale, che varia da 0,20 a 0,24 euro al minuto. Un altro modo che permette di risparmiare (ma in questo caso minuti) è la funzione *Handshake* in cui in pratica si termina il noleggio "passando" l'auto direttamente all'utente successivo, senza che sia necessario trovare un parcheggio. Uno dei difetti di DriveNow era nella complessità della procedura di noleggio. Dopo aver sbloccato la macchina era necessario passare sulla console per una lunga serie di menù (per dare conferma dell'utente, segnalare eventuali danni o acquistare il *Pacchetto Protezione*). Da fine marzo, grazie alla nuova app, tutta la procedura risulta estremamente semplificata e completabile direttamente dallo smartphone, mentre si cammina verso la macchina. Anche l'impostazione della vostra destinazione può essere fatto anticipatamente. Secondo DriveNow, il nuovo sistema di noleggio è fino a 5 volte più veloce del precedente. In pratica, basta avvicinarsi alla macchina, aprirla fino a una distanza di 150 metri e inserire il Pin di sicurezza. E si è subito pronti a partire. In breve, il punto di forza del car sharing di DriveNow è sicuramente la flotta di vetture e la possibilità di pacchetti orari che riducono sensibilmente il divario con i car sharing "tradizionali". Il vero contro è senza dubbio il costo di iscrizione che, al netto di offerte o promozioni speciali, è di 29 euro.



Grazie alla nuova app tutta la procedura risulta semplificata e fino a 5 volte più veloce rispetto a prima.

PRO Parco auto adattabile alle più diverse esigenze / Possibilità di pacchetti orari e giornalieri / Prenotazione estesa **CONTRO** Costo di iscrizione, al netto di promozioni, troppo elevato

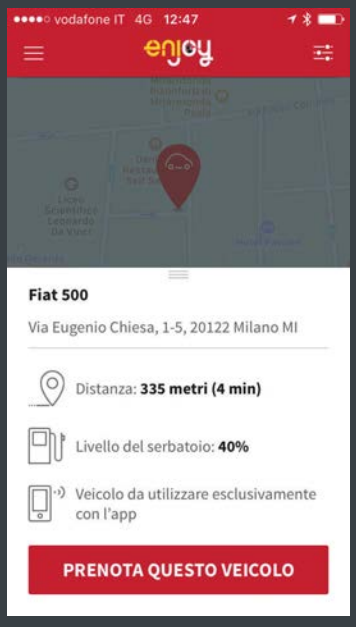
Le 500 rosse sono presenti in 5 diverse città italiane.

Da fine luglio Enjoy è presente anche a Roma Ciampino.

ENJOY

Sempre più 500 rosse (e sempre più ecologiche) al servizio degli italiani. E un'app per fare tutto, anche il pieno.

https://enjoy.eni.com VOTO 8,5



Non dovete più preoccuparvi del livello del serbatoio, da adesso potete fare il pieno, semplicemente via app.

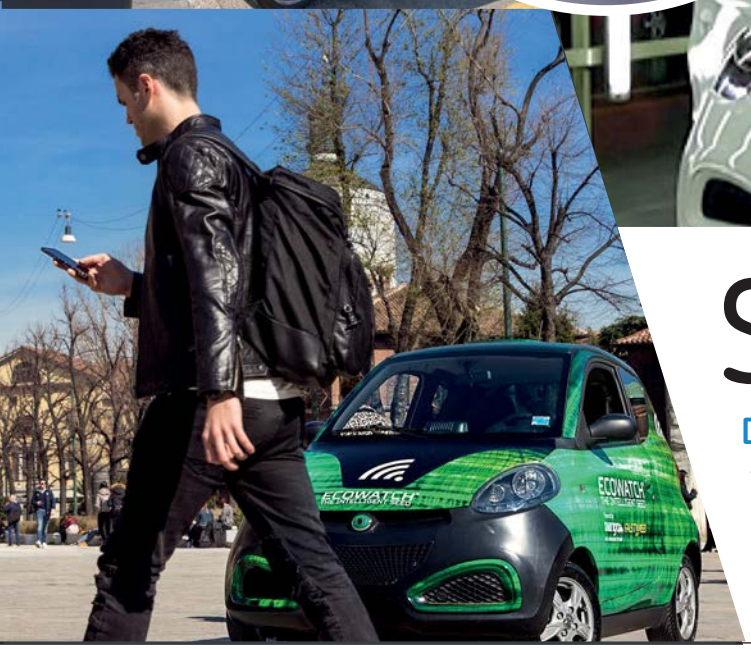
La sfida Italia-Germania è un testa a testa avvincente anche nel car sharing: nello scontro Enjoy – car2go, la prima al momento ha la meglio su tutti i fronti. Come numero di città in Italia, numero di utenti, numero di mezzi e numero di aeroporti coperti. Proprio in quest'ultimo ambito segnaliamo che, da fine luglio, gli utenti romani possono andare e tornare non solo dall'aeroporto di Fiumicino ma anche da quello di Ciampino.

Come gli altri car sharing, anche il servizio di Enjoy è migliorato, risolvendo alcuni difetti. Il più evidente, che avevamo sottolineato, era l'impossibilità di fare carburante con una carta prepagata (a carico del gestore del servizio). Adesso, se in fase di prenotazione trovate un'auto con meno del 30% di carburante, potete fare il pieno non solo ovviamente senza costi, ma con in più un bonus di 5 euro da usare per i futuri noleggi. Per il rifornimento è necessario però appoggiarsi a una delle stazioni di carburante Eni Station abilitate. In questo caso non ci sono carte prepagate e anche il rifornimento si gestisce via l'app; la procedura è tutt'altro che complessa, ma è più facile a farsi che a dirsi, per cui vi invitiamo a vedere l'apposito tutorial sul sito di Enjoy. Un altro aggiornamento del servizio riguarda la procedura di sblocco, che adesso avviene completamente via app.

La flotta Enjoy al momento è mista, con vetture euro 5 e euro 6, ma è in programma, entro fine 2018, il rinnovamento completo del parco auto, che diventerà completamente euro 6. Novità per la città di Milano che vedrà un ulteriore potenziamento, con l'arrivo di 400 nuove vetture.

In breve, il punto di forza di Enjoy è senza dubbio la comodità di una vettura a quattro posti, compatta e con il miglior prezzo al minuto della sua categoria. Di contro, è la più limitata per chi vuole fare dei tratti più lunghi: nel noleggio sono compresi solo 50 km e, oltre tale soglia, bisogna aggiungere alla tariffazione al minuto anche ulteriori 0,25 euro per km percorso.

PRO Nessun costo di iscrizione / Numero di veicoli sul campo / Migliore tariffa al minuto per una vettura a quattro posti **CONTRO** Il noleggio include solo 50 km



SHARE'NGO

Due posti elettrico limitato alla città, per un car sharing dalle tariffe che premiano gli utenti più "fedeli".

http://www.sharengo.it VOTO 8

Una flotta di vetture solamente elettriche: è la caratteristica delle ZD D1, scelte da Share'ngo per il suo servizio di car sharing. Al momento è presente a Milano, Roma e Firenze, cui si è aggiunta recentemente Modena (seppure con un numero molto limitato di mezzi). È una soluzione che piace, soprattutto a Milano, e lo dimostra sia l'incremento di iscritti (Share'ngo fa registrare 2.000 nuovi utenti al mese) sia la costanza di utilizzo (più del 50% degli utenti usano Share'ngo almeno una volta la settimana).
Il limite, di questo car sharing, è nella vettura, esclusivamente una city car: non è consentito andare in autostrada (o in tangenziale), ha una velocità limite di 80 Km/h e un'autonomia massima dichiarata di 120 km. Impossibile quindi pensare di utilizzarla per uscire dalla città, anche per un breve tratto.
È però l'ideale per chi vuole una vetturetta compatta, ecologica e – come adesso vedremo – molto economica. La particolarità delle tariffe di Share'ngo è la possibilità di acquistare "pacchetti minuti": a differenza delle altre offerte che abbiamo visto (in cui è sì possibile acquistare un tot di ore, ma che devono essere consumate in una volta sola) in questo caso si preacquistano minuti, che vengono scalati solo durante l'effettivo utilizzo. Il prezzo così si abbassa, scendendo da 0,28 fino a 0,22 euro al minuto. Il rovescio della medaglia? I pacchetti prepagati hanno una scadenza, da 1 a 2 mesi. Sull'articolo precedente avevamo sottolineato una bella iniziativa di Share'ngo: di notte (dall'1 alle 6) le donne potevano guidare gratis. Al momento, anche forse per colpa degli abusi, Share'ngo ha leggermente corretto il tiro. Adesso dall'1 di notte fino alle 5 di mattino esiste il *Women Night Voucher*: con una spesa di 3 euro è possibile guidare 30 minuti, al costo di soli 0,10 euro al minuto. Anche se non è completamente gratis, per il gentil sesso Share'ngo rimane un'economica alternativa per tornare a casa in tutta sicurezza.
In breve, Share'ngo è, viste le dimensioni del mezzo e la limitata velocità, un servizio adatto anche ai neopatentati e punta sulla fidelizzazione dei suoi clienti, che grazie ai pacchetti minuti possono beneficiare di sconti significativi. Di contro è l'unico limitato alla città e, a tariffa piena, è meno competitivo.

Share'ngo offre speciali pacchetti minuti: noleggio prepagato che porta la tariffa da 0,28 a 0,22 euro/minuto.

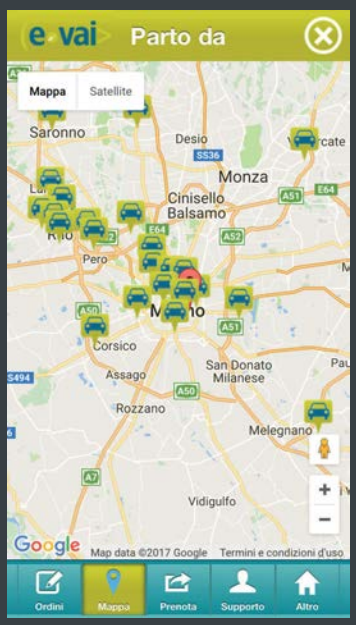
PRO Tariffazione che, grazie ai pacchetti minuti, arriva a 0,22 euro al minuto / Flotta interamente elettrica **CONTRO** Limitato alla città

E-VAI

Nato per la mobilità combinata "treno/auto" e con un'area operativa che copre 46 comuni sull'intera Lombardia.

https://www.e-vai.com VOTO 7,5

Il 90% del parco auto è composto da vetture elettriche.



Le postazioni fisse E-Vai sono tutte in posizioni strategiche per la mobilità combinata "treno più auto".

Un'area operativa che copre non una città, ma un'intera regione: nasce così nel 2010 E-Vai, car sharing controllato al 100% da Ferrovie Nord (a loro volta parte del gruppo FNM). Vista questa "paternità" non deve stupire la stretta integrazione di E-Vai con il servizio ferroviario; infatti molte postazioni fisse sono situate proprio in prossimità delle stazioni ferroviarie.

Il binomio "rotaie più ruote" risulta perfetto per chi si sposta in treno, ma necessita di una soluzione complementare per muoversi in autonomia. Come già accennato, le postazioni di E-Vai sono distribuite in tutta la Lombardia, con 91 punti di ritiro distribuiti su ben 46 comuni lombardi. Un'altra sua peculiarità di E-Vai è quella di essere l'unico car sharing presente in tutti e 3 i principali aeroporti della Lombardia (Milano Linate, Milano Malpensa e Bergamo Orio al Serio).

Pochissime novità, rispetto all'articolo precedente, per quanto riguarda le modalità di iscrizione, i diversi profili e le tariffe. Il profilo *Silver* è adatto al cliente occasionale: non ha nessun costo di attivazione, ma è prevista una tariffazione aggiuntiva, per ogni noleggio, di 5 euro. Il profilo *Gold* è invece pensato per i clienti abituali di E-Vai: non ha costi fissi, ma è necessario effettuare una prima ricarica di almeno 50 euro, che vengono interamente convertiti in credito prepagato per i futuri noleggi.

Il parco auto E-Vai è all'insegna del *green*: il 90% è composto da vetture elettriche, mentre il restante 10% conta auto a benzina e metano a basso impatto ambientale. I modelli elettrici hanno una tariffa puramente oraria (rispetto all'articolo precedente dobbiamo sottolineare l'aumento da 5 a 6 euro/ora), mentre quelli endotermici hanno una tariffa binaria (al tempo di noleggio dovete sommare i chilometri percorsi).

La vera novità rispetto all'articolo precedente è l'introduzione del progetto *E-Vai 3.0*, che abbiamo già descritto nell'introduzione.

In breve, E-Vai ha un notevole punto di forza (la sua area operativa), che al tempo stesso è anche il suo limite, confinando questa soluzione ai soli utenti lombardi.

PRO Area operativa che include l'intera Lombardia / Parco auto a basso impatto ambientale

CONTRO Numero veicoli della flotta limitato

UBEEQO

Una novità, ma con alle spalle lo storico car sharing di Milano, GuidaMI. Adesso però si gestisce con una nuova app.

https://www.ubeeqo.com VOTO 7,5

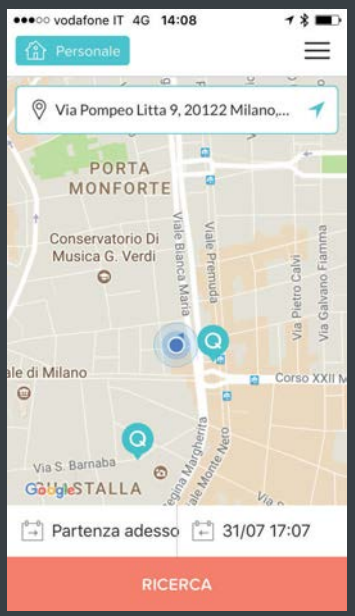
In Italia è una new entry, ma solo sulla carta: nata nel 2008 in Francia come car sharing aziendale, dal 2015 – grazie anche all'entrata dei capitali di Europcar – si è diffusa a livello europeo tanto che oggi è presente in 8 città di 6 diversi paesi. Da aprile 2017 Ubeeqo è presente anche in Italia, ma non è partita da zero: ha infatti acquisito lo storico car sharing di Milano, GuidaMi-GirAci.

Per adesso l'impronta non è stata stravolta: i parcheggi e le tariffe sono essenzialmente rimaste le stesse, mentre il parco auto, oltre a sfoggiare la nuova livrea, è stato aggiornato e arricchito di qualche nuova vettura.

Una comoda novità è invece l'app, che consente la prenotazione e lo sblocco/blocco delle vetture. Orientarsi, tra le tariffe, rimane complicato: sono rimasti i due profili *Easy* e *Flexy* (adesso con abbonamento non più annuale ma mensile rispettivamente di 2 e 5 euro), che comportano due tariffazioni completamente diverse.

I due abbonamenti sono per due tipologie di utenti ben definiti. Easy è nata per gli utenti che solo sporadicamente necessitano di un car sharing: a fronte di un canone mensile ridotto, le auto hanno un costo orario più alto (ma in ogni noleggio sono inclusi 50 km di percorso). Flexy è invece pensata per chi utilizza spesso il servizio (per cui il canone mensile è giustificato) e propone auto con un costo orario più basso, ma ha una tariffazione completamente binaria (tempo più chilometri percorsi). A questo aggiungete che Ubeeqo eredita un parco auto di 4 diverse fasce, con relative diverse tariffe orarie e chilometriche: districarsi in questa giungla di prezzi è davvero complicato. Un servizio molto frammentato, ma che offre l'indubbio vantaggio di adattarsi perfettamente alle esigenze dell'utente, che può optare anche per auto a 7 posti oppure furgoni, per un veloce trasloco fai-da-te.

In breve, vale per Ubeeqo lo stesso giudizio espresso per GuidaMi: è entrato sul mercato da pochi mesi e non ci sono ancora novità, vedremo quando Ubeeqo "farà suo" il car sharing in Italia.



Ubeeqo eredita molto del "vecchio" car sharing GirAci. Per fortuna l'app è nuova e decisamente ben fatta.

PRO Possibilità di prenotazione a lunga scadenza / Parco veicoli adatto a tutte le esigenze

CONTRO Costo del canone di abbonamento per tariffa Flexy / Non presente in aeroporto

CARATTERISTICHE

SERVIZIO	CAR2GO	DRIVENOW
Pagina web	https://www.car2go.com	https://it.drive-now.com
Città in Italia	4 (Firenze / Milano / Roma / Torino)	1 (Milano)
Numero iscritti italia	370.000	80.000
Numero città complessivo	26 (14 Europa / 11 Nord America / 1 Asia)	11 (11 Europa)
Parco veicoli	smart fortwo / smart forfour	Bmw (Serie 1 / Serie 2 Active Tourer / Serie 2 Cabrio / i3 Rex) - Mini (5 porte / Clubman / Cabrio)
Numero mezzi complessivo (Italia)	2.100	500
Costo iscrizione / abbonamento	9 euro una tantum	29 euro una tantum (20 minuti inclusi)
Procedura iscrizione solo online	●	●
Tariffa al minuto alla guida	0,24 euro / minuto (smart fortwo) - 0,26 euro / minuto (smart forfour)	0,31 euro / minuto (Bmw Serie 1, Mini 5p, Mini Clubman) - 0,34 euro / minuto (Bmw i3 Rex, Bmw Serie 2 Active Tourer, Bmw Serie 2 Cabrio, Mini Cabrio)
Km inclusi	200 km	200 km
Tariffa al minuto in sosta	0,24 euro / minuto (smart fortwo) - 0,26 euro / minuto (smart forfour)	0,20 euro / minuto - lun-ven 00:00-6:00 gratis
Tariffa all'ora	13,90 euro / ora (200 km inclusi)	29 euro - 34 / 3 ore (80 km incl.) - 54 - 59 euro / 6 ore (120 km incl.) - 79 - 84euro / 9 ore (200 km incl.)
Tariffa al giorno	59 euro / giorno (200 km inclusi)	109 - 114 euro / giorno (200 km inclusi)
Costo al km (eccedenti la soglia)	0,29 euro / km 0,29 euro / km (scatta dopo quelli inclusi)	0,31 euro / km
Tempo di prenotazione	20 minuti (gratuiti) 20 minuti (gratuiti)	15 minuti (gratuiti) - max 8 ore 0,15 euro/ minuto - lun-ven 00:00-6:00 gratis
Costo fine noleggio in zone a tariffazione aggiuntiva	4,90 euro	4,90 euro
Prenotazione	via app	via app
Sblocco veicolo	app + Pin	app + Pin / badge + Pin
Navigatore	●	●
Cambio automatico	●	● (non tutti i modelli)
Alimentazione	Benzina	Benzina / Elettrica
Requisiti di guida	●, minimo un anno di patente	●, minimo un anno di patente
App (iOS / Android / Win. Phone / Blackberry)	● / ● / ● / ●	● / ● / ✖ / ✖

DETTAGLI CITTÀ	MILANO	ROMA	FIRENZE	TORINO	MILANO
Area operativa°	114 km² (zona a tariff. agg.)	89 km²	59 km²	53 km²	126 km² (zona a tariff. agg.)
Numero auto	750 smart fortwo / 50 smart forfour	600 smart fortwo	150 smart fortwo / 100 smart forfour	300 smart fortwo / 150 smart forfour	500 Bmw e Mini (20 elettriche)
Numero passeggeri	2 / 4	2	2 / 4	2 / 4	5 / 4 (modelli cabrio)
Accesso zona limitata	●, area C	●, ZTL**	●, ZTL	●, ZTL**	●, area C
Parcheggio / termine noleggio	strisce blu / posti residenti / area C	strisce blu / ZTL**	strisce blu / ZTL	strisce blu / posti residenti** / ZTL**	strisce blu / posti residenti / area C
Spostamenti da e verso aeroporto	● (Linate)*	● (Fiumicino)*	●(Amerigo Vespucci)*	● (Caselle)*	● (Linate)*
Tariffazione aggiuntiva da e verso aeroporto	4,90 euro	9,90 euro	4,90 euro	4,90 euro	5 euro

° area di inizio e fine noleggio

** zona a tariffazione aggiuntiva*

*** con zone limitate*

Sì= ● No= ✖

	ENJOY					SHARE'NGO		
	https://enjoy.eni.com					http://www.sharengo.it		
	5 (Milano / Roma / Firenze / Torino / Catania)					3 (Milano / Roma / Firenze)		
	510.000					71.000		
	5 (5 Italia)					3 (3 Italia)		
	auto: Fiat 500 / 500 L					Zhidou D1		
	2.320					1.500		
	gratuito					10 euro una tantum (30 minuti inclusi)		
	●					●		
	0,25 euro / minuto (Fiat 500 / 500 L)					0,28 euro - 0,22 euro / minuto - donne 01:00-05:00 0,10 euro / minuto		
	50 km					illimitati		
	non prevista					0,10 euro / minuto		
	non prevista					12 - 9,60 euro / ora - 30 euro / 4 ore		
	auto: 50 euro / giorno (50 km inclusi)					50 - 40 euro / giorno		
	auto: 0,25 euro / km					n.a.		
	15 minuti (gratuiti) max 90 minuti 0,10 euro / minuto					20 minuti (gratuiti)		
	4,50 euro					non prevista		
	via app					via app / via Web		
	app + Pin					app + Pin / badge + Pin		
	●					●		
	✖					●		
	Benzina					Elettrica		
	●, minimo un anno di patente					✖		
	● / ● / ● / ✖					● / ● / ✖ / ✖		
	MILANO	**ROMA**	**FIRENZE**	**TORINO**	**CATANIA**	**MILANO**	**ROMA**	**FIRENZE**
	100 km²	100 km²	56 km²	50 km²	30 km²	118 km²	35 km²	46,5 km²
	900 Fiat 500 / 50 Fiat 500L	600 Fiat 500	200 Fiat 500	400 Fiat 500	170 Fiat 500	800	500	200
	4 (Fiat 500) / 5 (Fiat 500L)	4	4	4	4	2	2	2
	●, area C	●, ZTL**	●, ZTL	●, ZTL**	●, ZTL	●, area C	●, ZTL	●, ZTL
	strisce blu / posti residenti / area C	strisce blu / ZTL**	strisce blu / posti residenti / ZTL	strisce blu / ZTL**	strisce blu / ZTL	strisce blu / posti residenti / area C	strisce blu / posti residenti / ZTL	strisce blu / posti residenti / ZTL
	● (Milano Linate)*	● (Fiumicino / Ciampino)*	✖	✖	● (Fontanarossa)*	✖	✖	✖
	4,50 euro	4,50 / 9,50 euro			4,50 euro			

CARATTERISTICHE

Sì= ● No= ✖

SERVIZIO	E-VAI	UBEEQO
	https://www.e-vai.com	https://www.ubeeqo.com
Città in Italia	intera Lombardia	1 (Milano)
Numero iscritti italia	n.d.	10.00
Numero città complessivo	46 comuni	8 (8 Europa)
Dettagli città	Lombardia	Milano
Parco veicoli	vario	vario, diviso in 4 fasce: Economy, City, Premium, Cargo)
Numero auto	> 100	> 150
Numero postazioni°	46 comuni / 91 postazioni	95
Modalità	one way a postazioni fisse	one way a postazioni fisse
Numero passeggeri	4 / 5	4 / 9
Accesso zona limitata	●, area C (Milano), zone ZTL** (altri comuni)	●, area C (Milano)
Parcheggio / termine noleggio	parcheggio: strisce blu / posti residenti / ZTL - termine noleggio: postazioni E-Vai	parcheggio: strisce blu / posti residenti / area C - termine noleggio: postazioni Ubeeqo
Spostamenti da e verso aeroporto	● (Linate / Malpensa / Orio)#	✖
Costo iscrizione / abbonamento	Gold: gratuito (con quota prepagata di 50 euro) - Silver: gratuito	Easy: 2 euro / mese - Flexy: 5 euro / mese
Procedura iscrizione solo online	●	●
Costo fisso per noleggio	Gold (✖) - Silver (●, 5 euro)	✖
Tariffa al minuto di guida	non previsto	non previsto
Km inclusi	nessuno (benzina) illimitati (elettriche)	Easy (50 km) - Flexy (nessuno)
Tariffa al minuto in sosta	non previsto	non previsto
Tariffa all'ora	2,40 euro / ora (benzina) - 6 euro / ora (elettriche)	Easy: da 5 a 9 euro / ora (50 km incl.) - Flexy: da 2,20 a 3 euro / ora (07:00 - 00:00) - da 1 a 1,5 euro / ora (00:00 - 07:00)
Tariffa al giorno	28,80 euro / giorno (benzina) / 72 euro / giorno (elettriche)	Easy: da 50 a 90 euro / giorno - Flexy: da 45 a 90 euro / giorno
Costo al km (eccedenti la soglia)	0,48 euro / km (benzina) - nessuno (elettriche)	Easy: da 0,25 a 0,30 euro (oltre i 50 km) / Flexy: da 0,45 a 0,80 - da 0,20 a 0,30 (con pacchetti chilometrici)
Tempo di prenotazione	min 18 ore (gratuiti) (via app - Web) - secondo disponibilità (via telefono)	max 1 mese - min 15 minuti (gratuiti)
Costo fine noleggio in punto diverso da quello di ritiro	nessuno (stessa città) - 5 euro (Milano - Rho Fiera) - 10 euro#	non previsto
Prenotazione	via app - Web - telefono	via app - Web - telefono (costo 0,50 euro)
Sblocco veicolo	via app - Sms	badge
Navigatore	●	●
Cambio automatico	● (in parte)	● (in parte)
Alimentazione	Benzina / Metano / Elettrica	Benzina / Diesel / Elettrica
Requisiti di guida	✖	● (max 2 incidenti negli ultimi 3 anni)
App (iOS / Android / Windows Phone / Blackberry)	● / ● / ✖ / ✖	● / ● / ✖ / ✖

 # nessuna maggiorazione da Milano a Linate / Bergamo - Orio al Serio